DEPUIS 30 ANS AU SERVICE DE L'ELECTRONIQUE EMBARQUEE

META FLEET

Solution télématique de gestion des activités mobiles et du parc roulant

&

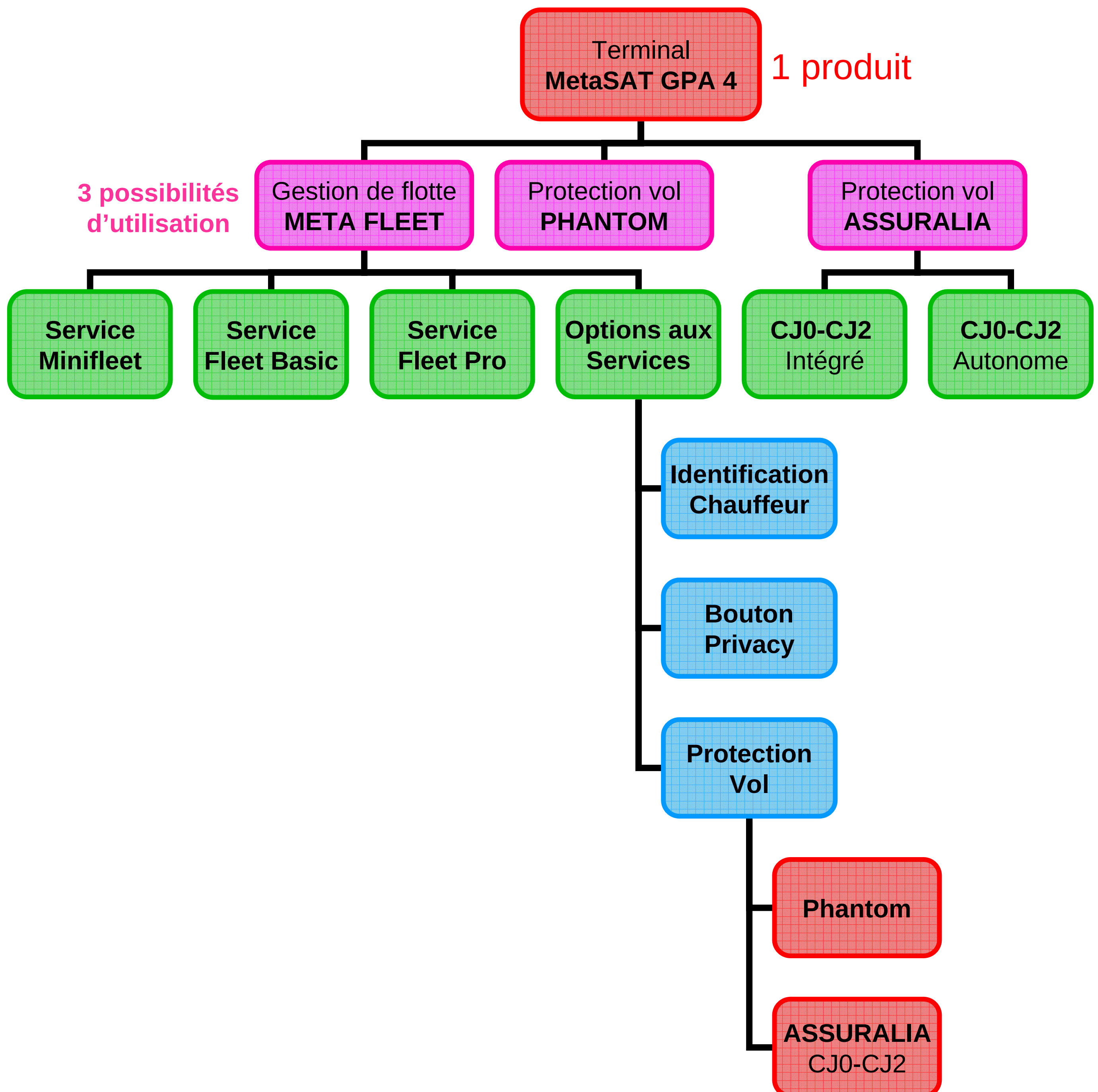
PHANTOM / CJ0-CJ2

Solutions télématiques contre le vol des véhicules



Distributeur exclusif pour le BeLux: Trionic sa

Le Programme



META FLEET

Pourquoi choisir META FLEET?

META FLEET est un **système télématique de gestion des activités mobiles de l'entreprise.**

Placés à bord d'un véhicule, le matériel – grâce aux technologies **GPS et GSM** – mémorise des données telles que :

- Les positions (coordonnées géographiques dans toute l'Europe et adresses)
- Les vitesses, les statistiques d'utilisation du véhicule, les rapport mensuels.
- Les démarrages et arrêts.
- Les temps de parcours et les distances de chaque trajet.
- Les accidents.
- etc…

Ces données sont transmises à un ordinateur qui les met en forme et les rend accessibles sous forme de **tableaux de synthèse** et de **positions et trajets sur carte,** le tout via un serveur **web sécurisé**.

Pour bénéficier du service META FLEET complet, l'utilisateur n'a besoin que :

- *du "**hardware**" qui équipe les véhicules (une "black-box" MetaSAT GPA 4, made by MetaSystem).*
- *d'un simple **accès internet** par abonnement au site sécurisé d'OctoTelematics srl (filiale télématique du Groupe MetaSystem).*

META FLEET est bien plus qu'un outil de gestion du "**parc physique**" de véhicules d'une société (berlines, camionnettes, camions, engins de chantier, etc).

META FLEET apparaît surtout comme un outil de **gestion des activités mobiles** de l'entreprise, à travers ses représentants, techniciens, chauffeurs-livreurs, conducteurs d'engins, etc.

Par ailleurs, META FLEET peut aussi devenir un vecteur de **sécurité** : il se transforme aisément en un **système anti-vol** relié à une **centrale d'assistance**.
Ainsi, à travers META FLEET, l'entreprise utilisatrice se donne les moyens d'assurer :

- Une optimisation du **service à la clientèle.**
- Une meilleure **rentabilisation** du travail mobile.
- Un **suivi et contrôle** du travail de terrain.
- Un élément de **preuve du travail fourni.**
- La **sécurisation** du personnel et du matériel roulant.

META FLEET rend donc des services de bonne gestion :

- à la direction générale.
- au responsable du parc.
- à la direction technique.
- à direction commerciale.
- au département juridique.
- à la direction des ressources humaines (META FLEET : une "super-pointeuse" mobile).

PHANTOM/CJ0-CJ2

Pourquoi choisir PHANTOM ou CJ0-CJ2?

PHANTOM/CJ0-CJ2 sont deux solutions télématiques pour la protection contre le vol des parcs de véhicules.

Le vol d'un véhicule –même assuré- occasionne beaucoup de tracas et de pertes de temps. Tout cela représente un coût indirect non négligeable pour l'entreprise (immobilisation, location d'un véhicule d'attente, perte d'équipement.

Si la majorité des véhicules actuels sont équipés d'origine d'un antivol, personne n'est à l'abri d'un vol de clé, d'un home ou car-jacking, ou tout simplement d'un détournement de véhicule (dans le cas d'un véhicule de location).

La solution la plus efficace consiste à pouvoir localiser le véhicule disparu, de l'immobiliser afin de le rendre inutilisable et attendre l'arrivée des forces de l'ordre.

En Belgique, la législation impose que cette localisation soit impérativement faite par une chambre de contrôle (control room) agréée par le Ministère de l'Intérieur.

Pour bénéficier du service vol, le véhicule à protéger doit être équipé d'un black-box MetaSAT GPA 4 (made by MetaSystem).

Ce « black-box » utilise les technologies GPS et GSM.

Un système de localisation permet:

- De garantir une protection efficace contre le vol (98,7% des véhicules volés sont retrouvés)
- D'éviter toute interférence sur l'électronique du véhicule
- De limiter au maximum le risque de faux vol (fraude)

Quelle différence entre Phantom et CJ0-CJ2?

Phantom a été spécifiquement conçu pour répondre aux besoins des flottes privées. Il se caractérise par:

- Une formule de prix « all inclusive » particulièrement attractive.
- L'absence de contraintes pour l'utilisateur lors de l'usage de son véhicule.

CJ0-CJ2 sont les normes Assuralia exigées par les compagnies d'assurances belges.

- Quelques spécificités caractérisent ces produits comme par exemple l'obligation de s'identifier à chaque démarrage du véhicule.

Le programme Phantom/CJ0-CJ2 offre:

- La localisation par chambre de contrôle agréée (Security Monitoring Centre filiale du groupe Chubb).
- L'immobilisation à distance selon la législation en vigueur.
- Le test mensuel + auto-test à l'activation garantissant que l'installation est à 100% fonctionnelle.
- Une alarme en cas de débranchement de la batterie avec heure et adresse du lieu de débranchement.
- Une alimentation de secours (auto-alimentation).
- Une couverture cartographique paneuropéenne + Afrique du nord.

Le produit est testé (TUV) et certifié conforme à la directive 95/54/CE garantissant l'absence de perturbation au véhicule sur lequel il est installé.

MetaSystem Group

META FLEET et **PHANTOM/CJ0-CJ2** sont deux programmes conçus et fabriqués par MetaSystem Group, leader européen en matière de protection vol et d'électronique embarquée.

Fondé en 1973, MetaSystem compte actuellement plus de 500 employés pour un chiffre d'affaire de plus de 92 millions d'Euros.

La maison-mère est installée à Reggio Emilia (Italie).

Quatre filiales (France, Angleterre, Espagne et Allemagne) et un réseau d'importateurs indépendants lui on permit de s'implanter dans toute l'Europe, mais aussi en Afrique, Asie et Amérique du Sud.

Les contrôles qualité et les nombreuses certifications obtenues ont permit à MetaSystem de devenir le partenaire officiel de la majorité des constructeurs automobiles européens.

Les certifications obtenues sont:

- ISO 9001: 2000
- ISO 14001
- ISO TS 16949
- VOLKSWAGEN GROUP
- MCC (DAIMLER-CHRYSLER)
- MAGNETI MARELLI – DENSO

Quelques exemples de références du MetaSAT GPA 4 en protection contre le vol:

- ASTRUCK RENTING (Belgium – Car & truck renting)
- DaimlerChrysler Belgium Luxembourg (Belgium – Car Manufacturer)
- SIX EQUIPEMENT (Belgium – Road Equipment)
- V & H TRANS (Belgium – Car & truck renting)
- LOCASIX (Belgium – Industrial Equipement)
- DIF RENT (Belgium – Truck Renting)
- Daimler Chrysler France (France – Car manufacturer)
- BMW Group (Italy - Car manufacturer)
- Toyota (Italy - Car manufacturer)
- Fiat Group (Italy - Car manufacturer)
- AXA (Italy - Insurance)
- UNIPOL (Italy - Insurance)
- Generali (Italy - Insurance)
- RAS (Italy - Insurance)
- FONDIARIA SAI (Italy - Insurance)
- ANIA (Italy - Insurance)



META FLEET

"MetaSAT GPA 4" Telematics Vehicle Management

Principe de base

La solution META FLEET est spécifiquement conçue pour répondre aux exigences des gestionnaires de flottes de véhicules.

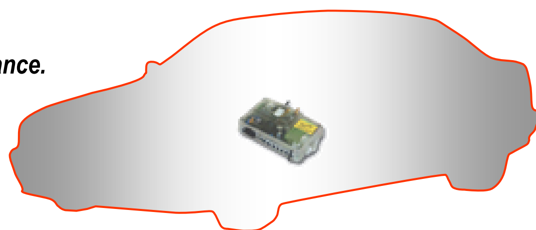
Sa conception robuste particulièrement adaptée au monde automobile est conforme aux exigences strictes des constructeurs.

Le produit a été testé par un laboratoire indépendant (TUV) et est certifié par le German Transport Ministry.

Le logiciel d'exploitation OCTO (la division télématique de MetaSystem Group) est très simple d'emploi et ne nécessite aucune installation. Un PC connecté à internet suffit pour en exploiter les nombreuses possibilités.

La technologie GPS/GSM permet de localiser et de communiquer avec le serveur au travers d'une transmission de données sécurisée.

Le terminal est conçu pour être mis à jour automatiquement à distance.



Descriptions des principales fonctions (selon options choisies) :

Reporting :

- *Enregistrement de tous les déplacements du véhicule en mémoire.*
- *Transmission une fois par jour du contenu de la mémoire afin d'exploiter l'information recueillie (afin de réduire le coût d'utilisation).*
- *Sélection dans le temps des trajets effectués pour analyse.*
- *Chaque trajet s'affiche avec la date/heure de départ et d'arrivée, le nombre de kilomètre parcourus, le temps et les adresses de départ et d'arrivée.*
- *Analyse en détail d'un trajet avec le nom de rue, vitesse, positionnement sur carte, etc.…*

Fonctions « real-time » :

- *Demande de position immédiate.*
- *Suivi du véhicule (tracking) avec choix de la fréquence de positionnement. Le tracking s'arrête automatiquement après un temps donné (modifiable par l'utilisateur) afin d'éviter tout oubli.*
- *Possibilité d'empêcher le démarrage du véhicule à distance et de le réactiver.*
- *Téléchargement de toutes les informations de la fonction « reporting » manuellement.*

Identification du conducteur :

- *Cette fonction permet d'enregistrer tous les déplacements sous le nom d'un conducteur dans le cas où le véhicule est utilisé par plusieurs personnes.*
- *Le conducteur doit s'identifier à l'aide d'une clé à puce afin de pouvoir démarrer le moteur.*
- *En cas de perte de la clé à puce, le responsable du parc peut, à distance, autoriser le démarrage.*
- *Le responsable du parc gère lui-même facilement les clés à puce.*

Fonction « Privacy »:

- *Un bouton poussoir comportant un témoin lumineux rouge permet au conducteur de se rendre non localisable (seul le kilométrage reste comptabilisé).*
- *Particulièrement adapté aux véhicules de sociétés pouvant être utilisés à des fins privées.*
- *Cette fonction reste active tant que le conducteur ne la coupe pas volontairement.*

MetaSystem Group



Trionic S.A.
Stationsstraat, 41
B-1702 GROOT-BIJGAARDEN
Tel 0032 (0)2 466 88 80
Fax 0032 (0)2 466 79 65
info@trionic.be
www.trionic.be
TVA : BE403 151 992



Vol avec immobilisation (Phantom ou CJ0-CJ2):

- *En cas de vol, le gestionnaire du parc contacte la chambre de contrôle agréée (S.M.C.) qui localise le véhicule, l'immobilise et prévient les forces de l'ordre conformément à la législation belge.*

Outre les informations classiques proposées par un tel système, le responsable du parc pourra aussi obtenir les statistiques (globales ou mensuelles) d'utilisation de ses véhicules.

Ces statistiques lui permettront de mieux comprendre l'utilisation faite de chacun d'entre eux et d'en optimiser l'usage et les coûts.

Le tableau ci après donne un exemple (statistiques globales).

Km traveled

Customer	OCTO TELEMATICS S.R.L.		
Plate	AA987XT	**Make and Model**	LANCIA LIBRA

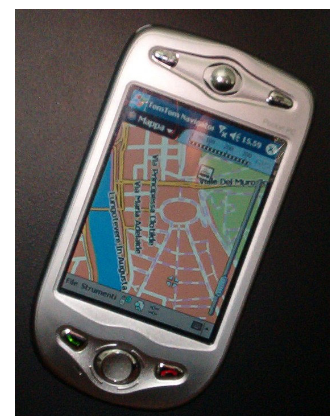
Total distance traveled KM : 1097
Daytime: 97.2% **Night:** 2.8%

City areas:	47.1%
Countryside roads:	11.2%
Highway:	41.6%

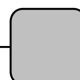
Evolution :

Le système est évolutif. On peut lui adjoindre un module Bluetooth afin de l'utiliser comme véritable système de navigation sans fil.

Le conducteur utilise son ordinateur de poche (Palm, Pocket Pc, etc…) pour visualiser le trajet et être guidé vocalement.
Différents logiciels sont disponibles (Tomtom, Route 66, etc…).



Module Bluetooth





MetaSAT TVM

MetaSystem Group



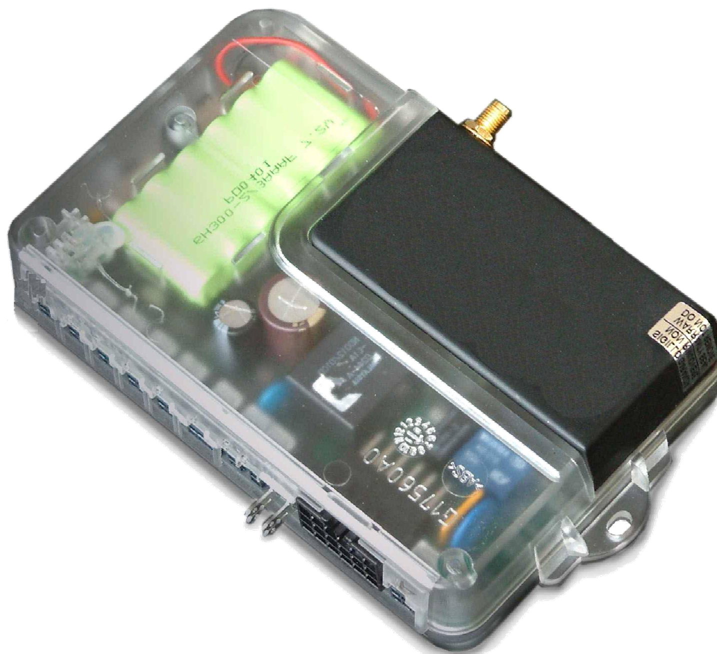
Trionic S.A.
Stationsstraat, 41
B-1702 GROOT-BIJGAARDEN
Tel 0032 (0)2 466 88 80
Fax 0032 (0)2 466 79 65
info@trionic.be
www.trionic.be
TVA : BE403 151 992



SPECIFICATIONS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- *GPS Tyco, 12 canaux, Acquisition Rapide, Antenne active*
- *GSM, TC35i SIEMENS Dual Band, SMS, Data and Voice*
- *Accéléromètre électronique, Deux Axes (+/-Y, +/-X) avec échelle jusque 10g, 1/10 "g".*
- *Processeur CPU, 16bit Embedded*
- *Batterie de secours: Lithium Ion Autonomie 24h*
- *Température d'utilisation: -30° +85°C*
- *Température de stockage: -40°C to +100°C*
- *Conformité et certification: ETSI GSM, "e" marking, EC95/56, ISO 7637*
- *Dimensions: 150x95x30mm*
- *Tension d'alimentation 12Vdc (24Vdc via convertisseur M2403)*
- *Consommation: Max 300mA (mode full actif, GSM en transmission), Min 5mA (Mode Stand-by)*



CONTENU DE L'EMBALLAGE :

- *Terminal MetaSAT GPA 4.*
- *Antenne GPS active.*
- *Antenne GSM adhésive à faible perte (gain 3dB).*
- *Faisceau de câblage.*

ACCESSOIRES :

- *Module Bluetooth pour utilisation en navigation via PDA.*
- *Bouton « Privacy ».*
- *Lecteur de clé à puce et set de 25 clés pour identification du conducteur.*
- *Convertisseur 24/12 PIN to PIN pour utilisation sur véhicule 24 Volts.*

MetaSystem Group



Trionic S.A.
Stationsstraat, 41
B-1702 GROOT-BIJGAARDEN
Tel 0032 (0)2 466 88 80
Fax 0032 (0)2 466 79 65
info@trionic.be
www.trionic.be
TVA : BE403 151 992



SERVICES

META FLEET

Gestion des localisations et analyse des parcours

MANUEL D'UTILISATION

Sommaire

SERVICE CLIENTELE META FLEET : **02/ 467 05 27** (heures de bureau)

1 Introduction

Le service de META FLEET prévoit la gestion de l' « analyse des parcours » et la gestion des « localisations/repérages » en temps réel.

Le service est accessible depuis un ordinateur quelconque connecté à Internet à travers le site internet d'OCTO Telematics.

Le service peut être activé seulement sur des plate-formes (systèmes télématiques) produites par le Groupe MetaSystem pour des applications télématiques avancées réalisées par OCTOTElematics.

2 MODALITÉ D'ACCÈS

Comment accéder au service de « META FLEET » ?

1. Se raccorder au site www.octotelematics.com o www.octotelematics.it
2. Entrer sur « **Services** »
3. Entrer sur « **Clients** »
4. Taper l'identifiant et le mot de passe de « META FLEET » (reçus par courrier ou par e-mail)

3 Manuel - procédures

1. Ouvrir la section « **afficher consommations** » dans le menu à gauche.

Masques « Afficher consommations véhicules »

OPERATEUR DE PARC AUTO - FFR-5782

Voir Clients

Parc automobile

Consommation

BV305LF - VW PASSAT 1.9 TD

Valider

3. Lance la recherche

1. Après avoir sélectionné « Afficher consommations » il sera possible de sélectionner un seul véhicule pour lequel on veut afficher les modalités d'utilisation depuis l'installation du terminal MetaSAT jusqu'au dernier téléchargement.

2. Ce « combo box » permet de trouver les véhicules disponibles

OPERATEUR DE PARC AUTO - FFR-5782

Consommation

Récapitulatif

Client METASYSTEM FRANCE
Immatriculation BV305LF Marque et Modèle VW PASSAT 1.9 TD

Du: 29/07/04 11:43:52
Au: 20/09/04 06:23:45

Temps de marche (en min): 2917 (3.8%)
Temps de stationnement (en min): 73083 (96.2%)

Accident éventuel: 0

km parcourus | Classes de risque | Jours de la semaine

1. Période analysée pour le calcul des consommations

2. Lance les recherches

OPERATEUR DE PARC AUTO - FFR-5782

Consommation

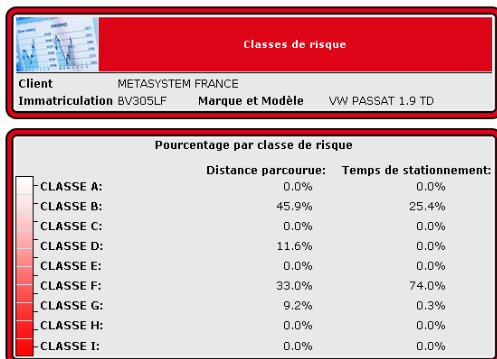
km parcourus

Client METASYSTEM FRANCE
Immatriculation BV305LF Marque et Modèle VW PASSAT 1.9 TD

Kilométrage total parcouru: 1792
De jour: 99.1% De nuit: 0.9%

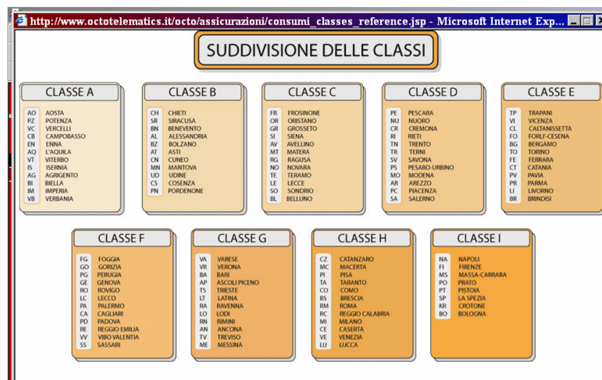
Zone urbaine: 21.1%
Zone extra-urbaine: 43.7%
Autoroute: 35.1%

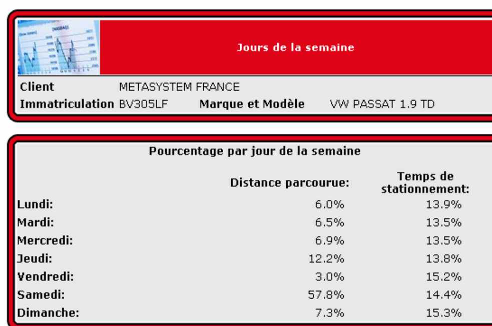
<- Récapitulatif | Classes de risque | Jours de la semaine



	Distance parcourue:	Temps de stationnement:
CLASSE A:	0.0%	0.0%
CLASSE B:	45.9%	25.4%
CLASSE C:	0.0%	0.0%
CLASSE D:	11.6%	0.0%
CLASSE E:	0.0%	0.0%
CLASSE F:	33.0%	74.0%
CLASSE G:	9.2%	0.3%
CLASSE H:	0.0%	0.0%
CLASSE I:	0.0%	0.0%

1. Valable seulement pour le territoire Italie





	Distance parcourue:	Temps de stationnement:
Lundi:	6.0%	13.9%
Mardi:	6.5%	13.5%
Mercredi:	6.9%	13.5%
Jeudi:	12.2%	13.8%
Vendredi:	3.0%	15.2%
Samedi:	57.8%	14.4%
Dimanche:	7.3%	15.3%

2. Ouvrir la section « **parc automobile / suivi** » dans le menu à gauche

Masque « Recherche véhicules »

OPERATEUR DE PARC AUTO - FFR-5782

Voir Clients
Parc automobile
Véhicules
Conducteurs

Chercher les véhicules du parc automobile

Immatriculation
IMEI
Marque/Modèle
Parc automobile METASYSTEM FRANCE
Chercher

1. Après avoir sélectionné « Parc automobile » et « Véhicules » il sera possible de choisir le véhicule sur lequel effectuer l'interrogation, en utilisant un des paramètres de recherche

2. Lance la recherche

Masque « Gestion parc automobile »

Sélectionner la plaque pour afficher les parcours du véhicule enregistrés dans les archives

Pour activer une commande quelconque sélectionner la voiture

Immatriculation		IMEI	
Marque/Modèle		Parc automobile	METASYSTEM FRANCE

Chercher

Immatriculation	Marque/Modèle	IMEI	Clé	Crédits		Sélection	Parc automobile
2226WQ94	PEUGEOT 307	351249002087706		437	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
3778WG94	RENAULT CLIO DCI	351249002087714	☑	458	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
4561WS94	PEUGEOT 307	351249002092763	☑	478	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
4917VZ94	RENAULT CLIO	351249002087672	☑	445	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
6727WW94	RENAULT CLIO II	351249002087722	☑	424	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
8422WB94	RENAULT CLIO	351249002092854	☑	440	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BANCOMETA	BANCO META BANCO META	520338425766479	☑	411	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BV305LF	VW PASSAT 1.9 TD	351249004316269	☑	168	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BY792PT	FIAT MULTIPLA	351249004316285	☑	320	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
GAL9TEST	FIAT 500	351249006555591		500	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE

Sélectionner tout | Desélectionner tout

Gestion du « Real time »

Nouvelle position | Arrêter le tracking | Lancer le tracking | Carte | Téléchargement
Activer DRIVER ID | Désactiver DRIVER ID | Démarrage moteur | Coupure démarreur

Utiliser un des boutons « Nouvelle Position » ou « Lancer le Tracking » -> « Arrêter le Tracking » ou « Téléchargement Log » pour envoyer la commande respective au(x) véhicule(s) sélectionné(s) précédemment. Après avoir ouvert le masque de la commande sélectionnée, appuyer sur « Envoi » pour confirmer. Appuyer sur « Plan » pour afficher sur le Plan les véhicules sélectionnés (il faut attendre quelques instants)*

Envoi commande - Nouvelle position

Véhicules sélectionnées: 1
AXX623 - VOLKSWAGEN PASSAT
Envoi
Fermer

Demande d'une seule position

Envoi commande - Arrêter le tracking

Véhicules sélectionnées: 1
AXX623 - VOLKSWAGEN PASSAT
Envoi
Fermer

Termine les commandes de « Tracking »

Envoi commande - Lancer le tracking

Véhicules sélectionnées: 1
AXX623 - VOLKSWAGEN PASSAT
Durée de tracking: 10min
Fréquence de tracking: 2m
Contact OFF: ☐
Envoi
Fermer

Log décharge

Véhicules sélectionnées
Nombre de véhicules : 1
Envoi
Fermer

Met à jour l'analyse de l'historique des parcours

Avant de donner la commande « Lancer le Tracking » programmer :
- la Durée totale du Tracking (il est possible d'interrompre à tout moment le tracking par la commande « Arrêter le Tracking ») ;
- la Période, c'est-à-dire l'intervalle de temps entre les différentes positions envoyées par le véhicule pendant un Tracking
- si le Tracking doit être fait même quand le contact est coupé

Appuyer sur « Envoi » pour confirmer

* Chaque opération utilise des crédits, voir le point 4.

Indication si le service DRIVER ID est validé

Immatriculation		IMEI	
Marque/Modèle		Parc automobile	METASYSTEM FRANCE

Chercher

Immatriculation	Marque/Modèle	IMEI	Clé	Crédits		Sélection	Parc automobile
2226WQ94	PEUGEOT 307	351249002087706		437	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
3778WG94	RENAULT CLIO DCI	351249002087714	☑	458	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
4561WS94	PEUGEOT 307	351249002092763	☑	478	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
4917VZ94	RENAULT CLIO	351249002087672	☑	445	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
6727WV94	RENAULT CLIO II	351249002087722	☑	424	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
8422WB94	RENAULT CLIO	351249002092854	☑	440	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BANCOMETA	BANCO META BANCO META	520338425766479	☑	411	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BV305LF	VW PASSAT 1.9 TD	351249004316269	☑	168	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BY792PT	FIAT MULTIPLA	351249004316285	☑	320	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
GAL9TEST	FIAT 500	351249006555591		500	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE

Sélectionner tout | Desélectionner tout

Gestion du « Real time »

Nouvelle position | Arrêter le tracking | Lancer le tracking | Carte | Téléchargement
Activer DRIVER ID | Désactiver DRIVER ID | Démarrage moteur | Coupure démarreur

Utiliser un des boutons « Activer DRIVER ID », ou « Désactiver DRIVER ID », ou « Coupure Démarreur » ou « Démarrage Moteur », pour envoyer la commande respective au(aux) véhicule(s) sélectionné(s) précédemment. En ouvrant le masque de la commande sélectionnée, appuyer sur « Envoyer » pour confirmer.

Envoi commande - Envoyer code identifiant conducteur

Véhicules sélectionnés: 1
GAL9TEST - FIAT 500
Clé :
Envoyer
Fermer

Activation de la fonction DRIVER ID sur le(les) véhicule(s) sélectionné(s). Après quoi, les véhicules validés ne pourront démarrer qu'en utilisant la clé conducteur.

Envoi commande - Rimozione Card

Véhicules sélectionnés: 1
GAL9TEST - FIAT 500
Envoyer
Fermer

Désactivation de la fonction DRIVER ID sur le(les) véhicule(s) sélectionné(s). Après quoi, les véhicules sélectionnés pourront démarrer même sans utiliser la clé conducteur.

Envoi commande - Coupure démarreur

Véhicules sélectionnés: 1
GAL9TEST - FIAT 500
Envoyer
Fermer

Activation coupure démarreur; après avoir arrêté le véhicule on ne pourra plus le faire démarrer.

Envoi commande - Démarrage moteur

Véhicules sélectionnés: 1
GAL9TEST - FIAT 500
Envoyer
Fermer

Désactivation coupure démarreur: le véhicule peut redémarrer.

Masque « Instruments de gestion de la cartographie »

Après avoir envoyé une commande de « Nouvelle Position » ou « Lancer le Tracking » d'une ou plusieurs voitures, cliquer sur « Plan » pour les afficher.
En sélectionnant ce bouton avant de lancer un demande, la(les) positions affichées sont les dernières obtenues du(des) véhicules sélectionnés.

Déplacement du plan

Centrer le plan

Zoom in

Zoom out

Fenêtre Zoom

Calculer distances

Chercher le nom de la rue

Imprimer Plan

Vitesse

Détails

Positions précédentes

Sélection voiture

Reconstruction parcours

Info complète données

Détails fix/réponse

Détails intermédiaires

Envoi commande de « position » ou « tracking »

Changement parc/voiture

FMS - Microsoft Internet Explorer

map

Vitesse

Detail

Anciennes positi

Selection

Auto View

Full Date

Data Posizione

Date Intermedi

Envoi TLC

Visualiser Filtr

VIA DON GIOVANNI VERITA

23/09 10:05:33

BV305LF

VIA LEONE GINZBURG

VIA VLADIMIR MAJAKOVSKIJ

VIA CESARE CAMPIOLI

VIA ANNA MARIA ENRIQUES AGNOLETTI

VIA FRATELLI L. E B. BRUSCHI

VIA ALFREDO GALLINARI

VIALE MARTIRI DI PIAZZA TIEN AN MEN

VIA EMILIA

VIA VENTI SETTEMBRE

DON GIOVANNI VERITA

0 66 m

23/09/04 10:02:28 - VIA TANCREDI GALIMBERTI 2-12/1-13 42100 REGGIO NELL'EMILIA (REGGIO NELL'EMIL

Avec le curseur sur le « plan » cliquez avec la touche droite de la souris pour entrer dans le menu rapide

Time out : Au bout de 20 minutes sans utiliser le service, le système ferme la session.
Pour le réactiver, vous devez entrer de nouveau l'Identifiant et le Mot de Passe.

Masque « Détail positions » - « Analyse des parcours »

Permet d'afficher les adresses de départ et d'arrivée pour chaque parcours de la liste

Pour afficher le détail des parcours effectués par le véhicule, entrer la période désirée et puis appuyer sur « Recherche ». Un deuxième masque s'ouvre avec la liste des parcours demandés (Intervalle maxi 7 jours)

Affiche la liste complète des parcours disponibles (positions LAT et LON comprises)

Détails des positions - BV305LF

Entre le: 14 8 2004 10 : 0 : 0 Chercher

et le: 14 8 2004 15 : 40 : 38

Montrer les adresses | Détail des positions | Carte

Pour afficher un ou plusieurs parcours d'une ou plusieurs voitures sur la cartographie sélectionner le(s) parcours(s) et appuyer sur « Plan »

Immatriculation: BV305LF

Détails des positions Entre le **14-08-2004 10:00:00** et le **14-08-2004 15:40:38** (GMT +01:00)

Date de début	Date de fin	km total	Temps total	Conducteur	Sélectionner
14/08/04 10:10:21	14/08/04 10:18:04	0,85	7' 43"	MANFREDI U.	☐
14/08/04 10:46:22	14/08/04 13:50:35	187,27	3h 4' 13"	MANFREDI U.	☐
14/08/04 14:37:26	14/08/04 14:37:38	0,00	12"	MANFREDI U.	☐
14/08/04 14:37:38	14/08/04 14:37:38	En cours... (0,00)			"PRIVACY"
		188,13	3h 12' 8"		

Sélectionner tout | Desélectionner tout

Précédent

Indication distance et durée de conduite dans la période temporelle analysée.

Indication conducteur

Indication du mode Protection données, il n'est pas possible de localiser le véhicule

- Le système effectue la mise à jour automatique des données (sans utiliser de crédits) 1 fois par jour.
- Pour des mises à jour plus fréquentes, il faut activer la procédure « Téléchargement log » (avec utilisation de crédits, voir point 4)

3. Ouvrir la section « **Conducteurs** » dans le menu à gauche

Masque « Conducteurs »

OPERATEUR DE PARC AUTO - FFR-5782

- Voir Clients
- Parc automobile
- Véhicules
- Conducteurs
- Liste des clés associées
- Historique Conducteurs
- Nouveau lien
- Activer véhicule

Historique des conducteurs

Immatriculation:		Conducteur:	
Clé :		IMEI:	
Entre le:	23 9 2004	0 : 0 : 0	
et le:	23 9 2004	23 : 59 : 59	

Chercher

Précédent

5. Activer la recherche

4. Après avoir sélectionné « Conducteurs » et « Historique Conducteurs » il sera possible de définir les coordonnés de l'analyse en spécifiant le véhicule, le conducteur et la période désirée; ensuite appuyer sur « Recherche ». Un deuxième masque affiche la liste des parcours demandés.

1. Associer à chaque conducteur une clé, enregistrer le code à 7 chiffres transcrit sur la clé et le nom du conducteur auquel elle est attribuée.

Lien clé-conducteur

Flotte: DAIMLERCHRYSLER FRANCE
Clé *:
Conducteur*:
Valider

*Champs obligatoires

Précédent

2. Après avoir remis les clés aux conducteurs, il faut valider les véhicules. Pour le faire, intervenir soit côté conducteurs, soit côté véhicules. Sélectionner le véhicule et introduire le code à 7 chiffres d'une clé quelconque parmi celles appartenant à la famille remise aux conducteurs.

Activer identifiant conducteur

Véhicule*: DAIMLERCHRYSLER FRANCE - 789CXC78: MERCEDES NEW VITO
Clé *:
Valider

*Champs obligatoires

Précédent

3. il est possible de consulter la liste des conducteurs et de modifier les noms dans le cas de remplacements.

Liste des liens clé-conducteur

Clé	Conducteur	
		Chercher

Flotte	Clé	Conducteur	Date (GMT +01:00)	
DAIMLERCHRYSLER FRANCE	299D001	ANDRE ROSELLO - 1	30/07/2004 14.51.20	Modifier
DAIMLERCHRYSLER FRANCE	299D002	ANDRE ROSELLO - 2	30/07/2004 14.51.39	Modifier
DAIMLERCHRYSLER FRANCE	299D003	ANDRE ROSELLO - 3	30/07/2004 14.51.52	Modifier

4 Gestion des crédits

A quoi servent-ils les Crédits ?

Les crédits indiqués dans le masque « Gestion parc automobile » permettent de gérer l'utilisation du service de localisation en temps réel (« Tracking » ou « Nouvelle position ») et la mise à jour de l'analyse des parcours enregistrés dans les archives (« Téléchargement log »).

A l'activation du service vous disposez de 500 crédits pour chaque abonnement/véhicule, d'une durée annuelle, qui se rechargent automatiquement à 500 à chaque renouvellement du contrat.

L'utilisation des crédits varie en fonction du type d'opération (« Nouvelle position » - « Tracking » - « Téléchargement log ») à effectuer :

« Nouvelle position » : Pour chaque demande de position vous utilisez 2 crédits.

« Repérage » : L'utilisation des crédits varie en fonction du type de « Tracking » activé et de sa durée.

« Téléchargement Log » : à chaque demande de « Téléchargement Log » vous utilisez 21 crédits (la mise à jour des données est automatique sans utiliser de crédits une fois par jour ; la fonction « Téléchargement Log » est donc une option demandée par le client).

Il est possible de recharger les crédits déjà utilisés / épuisés en achetant un nouveau paquet de crédits directement sur notre site que vous pourrez régler par carte de crédit en suivant les instructions fournies. La durée de ces crédits rechargés est d'un an à compter de la date d'achat.

Immatriculation [ ] IMEI [ ]
Marque/Modèle [ ] Parc automobile METASYSTEM FRANCE
Chercher

Immatriculation	Marque/Modèle	IMEI	Clé	Crédits		Sélection	Parc automobile
2226WQ94	PEUGEOT 307	351249002087706		437	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
3778WG94	RENAULT CLIO DCI	351249002087714	☑	458	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
4561WS94	PEUGEOT 307	351249002092763	☑	478	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
4917VZ94	RENAULT CLIO	351249002087672	☑	445	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
6727WV94	RENAULT CLIO II	351249002087722	☑	424	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
8422WB94	RENAULT CLIO	351249002092854	☑	440	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BANCOMETA	BANCO META BANCO META	520338425766479	☑	411	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BV305LF	VW PASSAT 1.9 TD	351249004316269	☑	168	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
BY792PT	FIAT MULTIPLA	351249004316285	☑	320	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE
GAL9TEST	FIAT 500	351249006555591		500	Recharger	☐	METASYSTEM FRANCE

Sélectionner tout | Desélectionner tout

Nouvelle position | Arrêter le tracking | Lancer le tracking | Carte | Téléchargement
Activer DRIVER ID | Désactiver DRIVER ID | Démarrage moteur | Coupure démarreur

1. Indication crédits résiduels. Le rafraîchissement de la page détermine la mise à jour des crédits.

2. Pour recharger les crédits épuisés, il faut une carte de crédit VISA ou MasterCard, ensuite sélectionner la commande "Recharger". En suivant les instructions qui s'affichent au fur et à mesure vous achèterez 500 crédits.

